

## ORÇAMENTO PARA DESENVOLVIMENTO DE PROJETO DE PESQUISA

### Contratante

Observatório Nacional de Segurança Viária

### Título do Projeto

Passagens em Nível: soluções baseadas na abordagem dos sistemas seguros para redução da sinistralidade.

### Objetivo do projeto

Desenvolver estratégias integradas de desenho e operação viária nas aproximações rodoviárias das passagens em nível como medida de redução da sinistralidade viária baseadas na abordagem dos sistemas seguros.

### Objetivos Específicos

- I. Sistematizar as evidências na literatura nacional e internacional a respeito do tema;
- II. Definir de orientações para identificação de locais críticos para intervenções de desenho e operação viária orientadas à gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários;
- III. Desenvolver recomendações de contramedidas a partir de propostas conceituais de intervenções de desenho e operação viária orientadas à gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários em passagens em nível;
- IV. Disseminar o conhecimento da abordagem de soluções de conflitos rododiferroviários entre gestores municipais e população lindeira, reforçando o princípio da responsabilidade compartilhada como parte da abordagem dos sistemas seguros;
- V. Promover amplo debate em nível nacional sobre o tema.

### Prazo total

24 meses (vide prazos dos produtos específicos a seguir)

### Valor

R\$ 367.000,00 (trezentos e sessenta e sete mil reais)

### Equipe executora

Prof. Jorge Tiago Bastos | Engenheiro Civil, Doutor em Engenharia de Transportes

Anelise Schmitz | Engenheira Civil, Mestre em Infraestrutura e Gerência Viária  
Pesquisador bolsista a selecionar

Discentes bolsistas de graduação da UFPR a selecionar.

## Produtos e prazos

Produtos	Prazo
Artigo científico sobre o estado da arte no tema.	Mês 02
Artigo científico sobre identificação de Passagens em Nível críticas	Mês 06
Conteúdo de um Guia de Soluções de Intervenções de Gestão de Velocidades do Tráfego Rodoviário e Aumento da Percepção de Risco dos Usuários na Aproximação de Passagens em Nível	Mês 12
Artigo científico sobre impacto na segurança viária de intervenções de gestão de velocidades do tráfego rodoviário e aumento da percepção de risco dos usuários na aproximação de Passagens em Nível	Mês 20
Conteúdo de um curso de capacitação disponibilizado em plataforma <i>on-line</i>	Mês 13
Conteúdo de uma cartilha educativa	Mês 14
Participação nos debates sobre o tema	Mês 14 ao 20

Prof. Jorge Tiago Bastos  
Coordenador do CEPPUR/UFPR